

La ambición, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que trate de obrerismo. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
QUINCENARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 5.

Panamá, Abril 30 de 1927

Año 1.

REGLAMENTACION DEL TRAFICO

Nuestro derecho y la Policía del Tráfico

Así como nosotros los obreros del "volante", tenemos deberes que cumplir en igual forma tenemos derechos que exigir. Las autoridades exigen de nosotros compostura, honradez y obediencia; de la misma manera nosotros exigimos de las autoridades de policía otro tanto. En nuestro Cuerpo de la Policía Nacional, da pena decirlo, pero es la verdad, hay en dicho cuerpo individuos que no tienen ninguna noción de CULTURA, pues muchos de ellos inclusive algunos Oficiales, al dar una orden o hacer alguna indicación la hacen de una manera tan indecorosa usando lenguaje altisonante y fuera de lugar, especialmente cuando dentro del vehículo o a sus alrededores se encuentran damas.

Por este motivo nosotros desde estas columnas, solicitamos muy respetuosamente a quien corresponda, instruya y eduque a la policía, a fin de que en cumplimiento de su deber sin menoscabar su autoridad sepan dar órdenes y hagan cumplir la ley a TODOS POR IGUAL!

Muchos han sido los casos en que un chauffeur ha recurrido ante un policía en busca de protección con el fin de que se le pague alguna carrera que muchas veces algún ciudadano se niega a satisfacer después de haber usado el vehículo, siéndole siempre negado en estos casos toda clase de apoyo por parte del agente de policía; esta actitud como es natural, hace que, el obrero chauffeur vea en el policía no a un protector imparcial, sino a un enemigo, ya que, cuando ha sido el pasajero quien se ha presentado en queja contra el obrero chauffeur, éste es atendido inmediatamente, y sin oír las razones que el chauffeur tenga que aducir a su favor es arrestado y conducido a la guardia dízque para que allí se solucione el asunto. Esto lo decimos no con el fin de

que la policía se convierta en Tribunal ambulante, pero sí creemos que hay casos de infracciones de tráfico que la policía puede muy bien resolverlos sin necesidad de comunicar arresto.

Es necesario que todo policía lleve consigo un jemplar del Reglamento de Tráfico y otro de la Tarifa Oficial, a fin de que cuando se le presente un caso de desacuerdo entre un chauffeur y algún pasajero sepa a qué atenerse antes de conducirlos a la guardia; porque resulta que cuando el chauffeur tiene la razón nunca se le reconoce el tiempo perdido, pero sí se le castiga con todo el rigor de la ley cuando es lo contrario. De todas maneras, el obrero chauffeur en estos casos resulta ser como el cuento del "huevo y la piedra"...

Ya est tiempo pues, que entre el agente de policía y el obrero chauffeur no se consideren como enemigos, pues ambos prestan servicio a la comunidad, el uno velando por el bienestar y seguridad de los asociados y el otro transportándolos en sus vehículos de un punto a otro de la ciudad y al interior de la República.

Pasa a la tercera

IMPONENTE RESULTO LA PEREGRINACION LLEVADA EL DIA 7 DEL PRESENTE AL EX-COMPAÑERO SALVADOR MOREIRA

En importante sesión celebrada el día 21 de Marzo próximo pasado por la Unión de Automedontes de Panamá, se acordó llevar una peregrinación a la tumba del que en vida se llamó Salvador Moreira, vilmente asesinado por el Sargento del ejército Norte Americano Fred Grant Q. D. D. G., el día 7 de Abril de 1918, y para el efecto, nombró una comisión organizadora y de propaganda, integrada por los miembros señores Manuel M. Tuñón, Roberto W. Maxwell, Julio Rodríguez, Manuel Olivares H., Lácides L. López y Héctor Navarro; esta comisión en sus diferentes reuniones dispuso llevar una corona de flores naturales a la tumba de Moreira, invitar por medio de hojas volantes y de varios periódicos locales a todos los Chauffeurs y al público en general, nombrando a la vez al consocio Lácides L. López orador oficial.

El día 7 del presente a las 8 a. m.

partió el desfile de la Calle Colón No. 29, (lugar donde queda el local de la Unión de Automedontes de Panamá), en el orden siguiente:—

- 1o. Carro portando una corona de flores naturales obsequiada por el Excmo. señor don Rodolfo Chiari, Presidente de la República;
- 2o. Carro portando una corona de flores naturales obsequiada por nuestro apreciado amigo Mayor Alfredo Alemán;
- 3o. Carro portando una cruz de flores naturales obsequiada por el Excmo. señor don Marcos E. Velásquez, Ministro de Nicaragua en Panamá;
- 4o. Carro portando una corona de flores naturales obsequiada por la Unión de Automedontes de Panamá;
- 5o. Carro portando varias coronas y cruces de flores naturales, obsequiadas por varios amigos y amigas del extinto;

Pasa a la Página 3

Leonor A. González S.

Agente de avisos de "EL AUTOMEDONTE" y Tenedor de Libros.

Ofrece sus servicios al comercio de la localidad

AVE. SUR No. 23 APARTADO 704

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4
Teléfono 977.

LLANTAS GOODYEAR

SERVICIO DE REPARACION

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

BATERIAS "PHILCO"

ACCESORIOS

EL AUTOMEDONT

Gerardo Aldrette U.
Director,
Teléfono 1338 Apto. 753.

Luis Morales
Redactor
Teléfono 369B Apto.

Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023: Calle de Colón, No. 20
Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

"La Unión Hace la Fuerza"

El tiempo concuerda entre sí y todo se enlaza donde es posible esperar, las tradiciones de los pueblos y el perfeccionamiento del hombre, es correlativo a su ética profesional, ya en las industrias, las artes y en la agricultura, etc., etc.. En este fundamento asienta su historia la actividad del hombre, que con el correr de los tiempos: evoluciona, y su desenvolvimiento lo pone de frente a las necesidades, que el mismo tiempo trae consigo y con los conocimientos adquiridos, mejora: sus medios de vida, sus comodidades le permiten vivir dentro de la colectividad individual que, con cada uno se forma y a la que llamamos el Estado; pero dentro del Estado residen otras sociedades colectivas y jurídicas que representan para el ente individual un símbolo y éstas sociedades colectivas representan así mismo la unidad colectiva del Estado y el Trabajo como función humana de sus actividades dentro de la familia común, en cada país.

Entre los filósofos ilustres de la antigüedad, nos demuestra, según dice Moisés— historiador antiguo, sublime entre los filósofos y sabio legislador; "hacemos ver en séguida a todos los hombres contenidos en un solo hombre"..... es por lo que a nuestro juicio opinamos que la unión hace la fuerza, es decir, la fuerza que toman las justas aspiraciones del obrero, de ese obrero humilde que en sus peticiones clama por el perfeccionamiento ético y por el bienestar de las clases trabajadoras dentro de la colectividad donde reside y se agita; porque es así como nuestros derechos no son conculcados, sino antes bien son respetados y acatados por la colectividad llamada el Estado, por la familia común y el pueblo en cada uno de los países del Orbe, y sin fronteras ni límites, por que ante Dios y las Leyes, todos somos iguales, sea cual fuere el país donde se resida en el Universo.

Las Leyes en cada Estado son sanas y amparan el derecho individual y colectivo. Y, las entidades jurídicas, todas en justa causa común laboran con el Estado por la

cultura de los pueblos y su bienestar recíproco, es el núcleo humano educado y perfeccionado lo que constituyen el progreso y la civilización de los pueblos, y por eso digno de mejor suerte, por que con el correr de los tiempos se actualiza en el presente y en el futuro y es como se palpan sus ventajas, y el engrandecimiento.

Así la sociedad humana fundada sobre esta base; la perfección y el poderío del hombre, toma auge a un grado máximo dentro de su vida práctica, y así un mayor triunfo. Además, — dice Cathrein en su tratado de Filosofía del Derecho,— "La común convicción del pueblo es el fundamento propio del Derecho, el cual no vive en ella como una regla abstracta, sino como una intuición vital que se convierte en instituciones jurídicas dentro de la vida práctica. Del mismo modo que la lengua, la costumbre y el arte, también el Derecho nace con el pueblo, y con él evoluciona ulteriormente".

Es pues, llegado el momento de reacción, todos debemos darnos cuenta cabal de que, la industria automovilística toma cada día mayor proporción en el país, y que cada conductor o chauffeur es un obrero que necesita vivir asociado dentro de la colectividad y en una institución jurídica que lo respalde en sus justas aspiraciones y lo proteja contra todo abuso y atropello.

Por este motivo la Unión de Automedontes de Panamá, fundada el 19 de Septiembre de 1919, en esta ciudad, le brinda oportunidad a todo chauffeur, además, es garante ante el Estado de sus asociados y los atiende hasta en su salud proporcionándole todo cuidado médico y alivia su hogar en los alimentos por el tiempo que dure enfermo el chauffeur pues, con este estímulo debe Ud. asociarse hoy mismo y palpará su mejoramiento individual dentro de esta colectividad jurídica, de manos a la obra, no pierda el tiempo sin asegurar su bienestar y el de la familia que, recibe a la muerte del chauffeur un dote, como herencia proporcional al número de los miembros que la integran, no pierda ocasión.

POR ESOS MUNDOS Y SUS COSAS

Por Leonor A. González S.

La ciencia, reclama ya de esos grandes genios, mayor desarrollo intelectual en los descubrimientos e investigaciones científicas y minuciosas, a fin de inventar un automóvil que sea guiado sin chauffeur, por esas calles de Dios, evitándose de esta manera: el meter tantos chauffeurs a diario en la cárcel. Cesarían a la vez tantos Decretos u órdenes de tráfico — problema este que ha intrincado a los gobiernos de los grandes urbes del mundo— y al cual, con desacertadas tendencias va siempre en contra del pobre chauffeur, cuando la inexperiencia no dá votos de inteligencia para salir alroso en sus sentencias, éstas se tornan salomónicas. El chauffeur necesita ser relevado por algo que justifique: las sanas aspiraciones de servir mejor a la comunidad y gozar dentro de ella, de las consideraciones y garantías que, a todo individuo, deben las leyes. Porque siendo todas las veces el fallo adverso al sufrido chauffeur, lo contrario será convertir el automóvil en un automotor, para solaz de los chauffeurs y el agrado de la sociedad capitalina.

La reglamentación del tráfico, no es posible dentro de los achaques administrativos, por su magnitud y atención que requiere su solución inmediata, a las necesidades accidentales que de continuo se presentan con intermitencia, que los mismos imponen por la estrechez de nuestras calles y la afluencia mayor de carros introducidos al país. Es hora de crear una oficina de tráfico integrada por un personal idóneo y que sus capacidades técnicas y prácticas pongan de relieve sus conocimientos para resolver todo lo de su incumbencia, en lo que se relacione con el libre tránsito por las calles o vías de la ciudad, ya por los peatones, vehículos de rueda en general, las cabalgaduras y cabalgatas, etc., etc.

Los trazados de rayas para las paradas y la fijación de "POLICIAS MUERTOS", en ciertos lugares o sitios de la ciudad, son necesarios y convenientes, además de otras medidas tendientes a beneficiar a los asociados y al turismo en general, en su propiedad, seguridad y bienestar y en la eficiencia del servicio público de automóviles de alquiler, como las múltiples ventajas que el Estado recibiría con esa organización análoga a la Oficina del Trabajo, a la Junta Nacional de Higiene, Junta Dental y a la Oficina de Seguridad, hágase esta innovación y se palparán sus ventajas deseadas.

El turismo, ese oleaje que como ráfagas de aire ó cual bandadas de

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas
"Goodyear." Baterías U.
S. L., Gasolina, Aceite y
servicio moderno para
guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

palomas que en vertiginosos vuelos recorren el espacio, así el turismo ávido de conocer recorre el mundo y en sus giras se detienen en las escalas que haga el transatlántico en cada país, siendo su mayor satisfacción el admirar: todo vestigio histórico, las industrias, sus vías de comunicaciones, sus museos primitivos y las ruinas de tradición histórica, y todas sus bellezas más atrayentes, plazas y paseos recreativos, de todas las grandes urbes del Universo.

Al llegar un barco de turistas a un puerto, son los primeros en prestarle toda atención al extranjero: el chauffeur, desde el momento en que se desembarca hasta la hora de su salida; sirviéndole en su visita de guía-informativa en el país en donde ellos arriban. El chauffeur en su recorrido se concreta en dar a conocer al turista los panoramas y paisajes reales que ofrece nuestra región como si fuera un propagandista sostenido por el Estado. Y quién dudaría de las ventajas eficientes que prestaría la sección de turismo de la oficina del tráfico? Si son: los chauffeurs los que satisfacen a las curiosidades del turista, sin costo alguno al Estado.

El tranvía, ese tragaleguas que en su vía ferroviaria corta la distancia con la rapidez del rayo — no teniendo en cuenta las vidas ó propiedades (automóvil, etc., etc., que a su paso encuentra, triturarlos es su fin — por que marchan dentro de su línea y a su paso nada debe estorbarles; pues, goza del privilegio de no llevarsele control de velocidad dentro del área de nuestra ciudad, por los inspectores del tráfico y ni por la primera autoridad del Distrito.

Son prolijos, los choques causados y con todo esto aún no se ha tratado de reprimirlos a un mínimum de velocidad, y sus trasgresores se encuentran al amparo de acaudalada empresa y para mayor demostración y pujanza tenemos que, hasta los motoristas y demás empleados tienen pólizas de seguro contra accidentes del trabajo. Bueno por la Empresa que ha sabido quitarse la carga de encima, pues que cargue otro con el muerto. Las indemnizaciones por accidentes del trabajo, no le incumben, esto es el colmo!!

La presencia de la policía encargada de vigilar el tráfico en las carreteras nacionales, es necesaria, haciéndola regional si fuere posible para que su permanencia en el sitio donde le reclama el deber, sea más estrictamente cumplido por el agente destinado a ese efecto. Pero las dificultades ó infracciones sean castigadas sin contemplaciones con el rigor que la falta le apareje por igual, tanto a los carros de servicio privado como públicos y sin distinguos de clase social ó racial, y veremos como se aminoran los accidentes desgraciados en la mayor de las veces; y en otras, meramente colisiones—automovilísticas, que requie-

BATERIAS

Se cargan a razón de..... B. 1.00

Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de SERVICIO DE BATERIAS está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

ren también evitarse, en lo más posible, y esto se consigue con la presencia de la policía en la carretera visiblemente y de trecho en trecho turnándose alternativamente en el recorrido de la trayectoria al pueblo inmediato a fin de infundir el respeto y la obediencia a las disposiciones de tráfico. Todo empleo se sirve mejor, cuanto mejor se paga, y es justo que a esos policías expuestos al sol y al agua no se les pague con sueldos escasos como lo son los sueldos del interior de la República, estímulo a estos servidores y veréis su servicio eficiente. Son nuestros deseos.

La prensa mundial, comenta el accidente automovilístico que sufrió el billonario único en el mundo, al ser arrojado por un barranco en un choque, el que se ha creído ser un plan premeditado para acabar con la vida del "REY DEL AUTOMOVILISMO" Henry Ford, pero si llegamos a la conclusión, sana y justa por decirlo así, vemos como el rey del automóvil, billonario en fortunas y rico magnate ha pasado por la afortunada suerte de recibir la decepción hasta del invento fabricado por él, y, podemos llamarlo así porque es una "fortuna" salvarse la vida, visto el precipicio por donde fue lanzada por el choque—automovilístico, que lo hubiera llevado a la tumba.

Pasa a la página 4

REGLAMENTACION DEL

Viene de la primera

blica, quienes al mismo tiempo representan el HERALDO DEL PROGRESO Y VIDA DE LA CIUDAD Y DE LA NACION; hoy día una ciudad o nación sin movimiento de vehículos es una entidad muerta.

Nosotros creemos que así como se nos exige responsabilidades y obligaciones, de igual forma se nos deben de prestar protección y garantías.

Obreros del "Volante", uníos, pues sólo así conoceremos mejor nuestras necesidades, y así de esta manera podremos de una manera decente y legal buscarle el remedio, contribuyendo en esta forma a cooperar con las autoridades a velar por la protección y seguridad de la vida de los ciudadanos.

De todos los problemas del tráfico no hay uno tan importante como el de la Policía encargada del mismo, ya que el es uno de los factores más importantes que intervienen para la buena reglamentación de este servicio.

Por este motivo, nosotros consideramos que los Agentes destinados al servicio de tráfico deben serlo de una manera permanente, ya que el cambio constante de éstos son causas de muchas interrupciones en el servicio a que se les destina. Manteniéndolos en los puestos mientras cumplan con sus deberes son una garantía para el mismo.

Estando la Policía de tráfico en sus respectivos puestos, de manera permanente, se contribuye a que éstos se perfeccionen cada día más en estas cuestiones, ya que la práctica en toda profesión u oficio obliga a quien lo practique a mejorar sus conocimientos, así como también a introducirle reformas; en la dirección del tráfico se presentan estos casos.

Además, el agente de tráfico, cuando es de carácter permanente, tiene la oportunidad de conocer el personal que se dedica a la conducción de vehículos; se le facilita el conocer al dedillo el nombre del conductor, así como el número del carro que maneja y también la marca del mismo, esto, como es natural, contribuye a que en un momento dado, dicho agente, pueda sin dificultad alguna identificar a cualquier conductor de vehículo que se necesite localizar.

No es dándole de alta a individuos e invistiéndolos con la repre-

sentación de la autoridad y enviarlos a la calle a prestar servicio, sin más instrucción que la de "ARRESTEN A TODO CHAUFFEUR QUE PARE SU CARRO EN LA CALLE". En este estado de cosas, no es posible un buen servicio de tráfico en nuestra ciudad ni en ninguna otra; si en vez de mandar a la calle a la policía a prestar servicio, dándoseles órdenes como la arriba indicada, se le instruyera de una manera científica sobre sus obligaciones, así como sus deberes y derechos, estamos seguros que se acabarían todas las quejas que constantemente se presentan contra nuestro Cuerpo de Policía Nacional.

Con relación al tráfico, a los Agentes no sólo se les debe instruir ordenándoles que comuniquen arresto; también se les debe obligar a que lleven consigo un ejemplar del Reglamento de Tráfico y otro de la Tarifa, a fin de que estudien dichas ordenanzas y puedan conocer e interpretar sus cláusulas, para los casos en que tengan que intervenir como representantes de la Autoridad.

Esperamos, pues, que nuestra humilde opinión emitida aquí, no sea tomada como una censura contra nuestro Cuerpo de Policía Nacional, ya que nuestro único objeto es el de contribuir con nuestros humildes esfuerzos al mejoramiento del servicio de tráfico en la localidad.

La Unión de Automedontes de Panamá, fundada desde el año de 1919 viene luchando por el mejoramiento moral y material del obrero chauffeur y al mismo tiempo cooperar con nuestras autoridades a la reglamentación del tráfico; no obstante nuestros esfuerzos, vemos con pena que las autoridades han expedido licencias de chauffeur a individuos que no la merecen.

Panamá, abril de 1927.

"DELCO".

IMPONENTE RESULTO LA

Viene de la primera

Co. Los miembros de la comisión organizadora de la peregrinación;

To. El Pbro. Doctor José Suarez, en compañía de la Junta Directiva de la Unión de Automedontes de Panamá;

So. Delegaciones obreras;

9o. Público en general;

10o. Chauffeur's y demás miembros de la Unión de Automedontes de Panamá.

El desfile siguió a lo largo de la calle 15 Este doblando por la Avenida "B" hacia la Plaza de Arango, y de allí por la Avenida Central se dirigió a Tocumen lugar donde se encuentra la tumba del difunto Moreira. Una vez llegado al sitio mencionado, el Pbro. Dr. José Suarez pronunció un acertado discurso y ejecutó los oficios religiosos; el consocio Lácides L. López, en nombre de la Unión de Automedontes de Panamá, se dirigió a la concurrencia en un corto y sentido discurso; acto seguido el señor Leonor A. González S. hizo uso de la palabra en representación de la Asociación de los "Boys Scout"; y por último, para terminar el Presidente de la Unión de Automedontes, seños Leopoldo Cordero A., en pocas palabras dió las gracias a todos los asistentes.

El "AUTOMEDONTE" aprovecha esta oportunidad para dar las más expresivas gracias a todas aquellas personas que, de manera tan espontánea contribuyeron con ofrendas florales a fin de que fueran depositadas sobre la tumba del extinto, a los periódicos de la localidad que con su propaganda contribuyeron al éxito del acto y al público en general que contribuyó haciendo acto de presencia.

NUESTRA DEJADEZ

Todo el tiempo hemos oído decir que nuestra característica habiendo en términos generales — es la de acoger con inusitado entusiasmo toda idea o proyecto en los primeros momentos, pero luego, pasados los primeros entusiasmos, echamos en olvido todo y la dejadez se hace dueña de nuestro afán primero.

Así tenemos, por ejemplo, que la Federación Obrera de Panamá al igual que todos los organismos obreros del mundo, acostumbran con-

memorar la fecha del 1o de Mayo, aniversario del horrendo crimen perpetrado en las personas de nuestros compañeros Lingg, Spies, Neebe, Schwab, Parson, Engel, Fielden y Fischer (Mayo 1o de 1886.)

Rememoramos esta fecha durante tres años consecutivos, con todo el recogimiento, presentando en esta forma la muda protesta de nuestra inconformidad por el sistema capitalista imperante.

Ha transcurrido el tiempo, han pasado tres años, y lo que ayer no más fue el comienzo ha quedado convertido en lastimoso fin.

Hasta cuando estaremos poseídos de este espíritu tan singular?

Está próximo el 1o de Mayo y aún no tenemos conocimiento de que se trate de llevar a efecto el desfile de otros años, ni tan siquiera se ha pensado en la organización de veladas ansivas a la fecha, donde nuestros obreros puedan espiritualmente vivir unos instantes en íntima comunión con los mártires de Chicago.

Hagámos la promesa de que en el próximo año nuestro peregrinaje por las calles de la ciudad ha de continuar sucesivamente, con toda la solemnidad que requiere esta fecha sacrosanta, donde realmente se palpa lo que muchos suponemos una quimera: "LA UNION DE LOS TRABAJADORES."

Trabajadores de Panamá, uníos.

EL "TRUST"

11

Los señores del "Trust" no pierden oportunidad para conseguir el ingreso en su seno de los que llamaremos INDEPENDIENTES (Auto Service Inc. Nicola Latorre, y otros), y de esa manera volver a obtener las ganancias que según publicó el año pasado el "Panama American" en solo la venta de gasolina son de B. 40.000.00 anuales y que por el espacio de 6 años han estado derivando, pero que en este año no las obtendrán pues la competencia de los INDEPENDIENTES los tiene pataleando; yo no descansaré de tratar de este importante asunto de gran interés para nosotros, como

Pasa a la página 4

¡¡ PRONTO !! EN EL
FAMOSO DUETO BAILABLE, MUSICAL
HEURTANICA - CARDOSO
 CANCIONES - PARODIAS
Calle B No. 50 Tele. 686 Antonio Vigna, Propietario

Banco Nacional de Panamá
 ESTABLECIDO EN 1904
CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92
 ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
 AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA
Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios.
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

Viene de la página 3a
expuse en mi escrito anterior.

Los del "Trust" han invitado muchas veces a los INDEPENDIENTES a reuniones y nada han conseguido, pues estos saben los fines que aquellos persiguen y no quieren que les hagan la gran jugada.

Han instalado bombas de expendir gasolina en los lugares cercanos a donde están las de los INDEPENDIENTES, rebajando el día de la inauguración dos o tres centavos en el galón, pero nada; esa carnada no la tragamos. Y los señores del "Trust" buscan y buscan otras maneras.

El Chauffeur y otros que exponen sus ahorros en negociaciones con el "Trust" jamás ven en capital; es tiempo ya que el obrero panameño no siga siendo un esclavo del capital.

El obrero del "volante" y el dueño de un automóvil (muchos chauffeurs son propietarios de carros), han sido siempre explotados por los capitalistas del "Trust". No lo permitamos; unámonos y levantemos nuestra voz en señal de protesta; hagámosle la guerra al "Trust" en todas formas: Boycoteo, mala propaganda etc., etc., y cooperemos con los INDEPENDIENTES, comprando en sus establecimientos todo lo necesario para nuestros automóviles. Y si estos llegasen a asociarse con aquellos o siguieren la misma especulación, entonces tomaremos otras medidas más enérgicas, pero no debemos consentir que en adelante nos sigan explotando.

Obrero chauffeur: Boycotead al "Trust".

Proprietarios de Automóviles: no compréis al "Trust".—M. O. H.

POR ESOS MUNDOS Y SUS

Viene de la página 3a
Cuántos no han sido los inventores, que han pasado a la eternidad con sus maravillosos inventos, legados a la humanidad para que con sus prodigios, aquilataran el desenvolvimiento del progreso y el avance de la civilización. Pero en el automóvil, es lo contrario. Henry Ford se salva la vida, y, no es porque, el automóvil no haya batido su record mundial en accidentes que han culminado con la pérdida de vidas, y los numerables pacientes que hay asilado en los hospitales y, las amputaciones que ha causado a algunos desgraciados e infortunados de la suerte. Encontrándose en el trance doloroso que, otros han sufrido, Henry Ford pide ser llevado de su propio hospital a su casa de reposo en donde lo asiste su médico obligándolo a mantenerse acostado para que recobre rápidamente su estado normal y esta determinación la tomó debido a las restricciones a que estaba sometido en su propio hospital, qué dirán de esto los in-

contables víctimas del automóvil y los pacientes recluidos en los hospitales? A ellos, nada se les oye pedir, ni decir, porque la mayor parte de sus desgraciados accidentes, son provocados por los mismos, que por falta de previsión unas veces, y otras por el desafío del peligro que los amenaza, no calculan sus consecuencias, sucumbiendo arrollados por el automóvil.

El Automedonte se complace en felicitar de la manera más cordial al Sr. Jephtha B. Duncan, por su nombramiento para la cartera de Instrucción Pública y le desea brillante actuación, más dinamismo en pro de la cultura y mayor comprensión en el vasto plan educacional, y en el mejoramiento de la clase desvalida que se nutre con las sabias enseñanzas distribuidas en los planteles públicos de la República. Este apóstol de la enseñanza, vendrá a soliviantar la pesada carga de los padres de familias pobres que han venido sosteniendo los gastos de útiles escolares a sus niños, sin estar al alcance de sus bolsillos y vista la precaria situación porque atraviesa el país, Duncan, remediará esto. Sus capacidades no dejarán de comprobarlo, cuando sea llegado el caso de ver realizados sus anhelos en pro de la instrucción pública.

La serenata ofrecida por un grupo de sus amigos y simpatizadores con motivo de su nombramiento para el cargo de Secretario de Instrucción Pública, fue un éxito. La demostración de aprecio personal hacia el Sr. Duncan, era latente entre los concurrentes que ávidos esperaban oír el verbo candente de tan ilustre estadista que, cual un Filipo ponía las cosas en su lugar.

"UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA"

República de Panamá
RESOLUCION No. 2
(de 19 de Abril de 1927)

Por la cual se decreta una emergencia extraordinaria, para contribuir a sufragar parte de los gastos que ocasione la reparación del carro "Buick", que resultó averiado en la carretera de Juan Díaz (Pedregal), a consecuencia de un accidente sufrido mientras lo manejaba el socio Allen Miller, en la peregrinación organizada y llevada a cabo por la Unión de Automedontes de Panamá, a la tumba del compañero quien en vida se llamó Salvador Moreira q. d. e. D. G.

El Presidente de la Unión de Automedontes de Panamá, haciendo uso de la facultad que le confiere el Artículo 11, acápites "H" de los Estatutos, y

CONSIDERANDO:

1o. Que para rendir homenaje al compañero quien en vida se llamó

Salvador Moreira, q. d. e. D. G., asesinado villamente el día 7 de Abril de 1918 por el Sargento norteamericano, quien en vida se llamó Fred Grant, q. d. e. D. G., la Junta Directiva de la Unión tuvo a bien organizar y llevar a cabo una peregrinación a la tumba del infortunado Moreira, con el exclusivo fin de llevarle una corona de flores naturales en conmemoración del noveno aniversario de su trágica muerte;

2o. Que dicha tumba se encuentra en el camino que conduce a Pacora, en el lugar denominado "Manifita", cerca de Tocumen como a unas catorce (14) millas de la ciudad de Panamá;

3o. Que para llevar a cabo dicha peregrinación, la Unión de Automedontes necesitaba el concurso de todos sus componentes, y, para el efecto solicitólas concurren con sus carros con el fin de asistir y al mismo tiempo llevar a los invitados al lugar mencionado;

4o. Que a este acto fueron invitados los particulares que desearan asistir, siendo por cuenta de la Unión el suministrar el medio de transporte a dicho lugar;

5o. Que entre los socios concurrentes, se encontraba el socio Allen Miller, quien tuvo la desgracia de sufrir un grave accidente, resultando el carro manejado por él completamente dañado y dos de los pasajeros heridos;

6o. Que siendo la peregrinación organizada por la Unión de Automedontes de Panamá, es deber de esta Institución contribuir a la medida de sus posibilidades a sufragar parte de los gastos que ocasione la reparación del automóvil dañado.

7o. Que es deber de todos los socios de la Unión de Automedontes de Panamá, y por efecto de compañerismo el de contribuir con una cuota de emergencia extraordinaria para sufragar los gastos mencionados.

RESUELVE:

Art. 1o. — Para sufragar los gastos a que esta Resolución se refiere, todos los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, quedan obligados a contribuir con una cuota de emergencia de UN BALBOA (B. 1.00), cada uno.

Art. 2o. — Los socios cooperadores sólo contribuirán con CINCUENTA CENTESIMOS DE BALBOA (B. 0.50), cada uno.

Art. 3o. — Se da un plazo improrrogable de treinta (30) días, a fin de que todos hagan efectiva dicha emergencia.

Art. 4o. — El miembro de la Unión de Automedontes de Panamá, que no pague dicha emergencia dentro del plazo estipulado en el artículo 3o. de esta Resolución, incurrirá en una multa de UN BALBOA (B. 1.00), que le será aplicada de acuerdo con el artículo 57 de los Es-

tatutos.

Art. 5o. — El quince por ciento (15%) de lo colectado por efecto de esta Resolución, se descontará a favor del Tesoro de la Unión, y el saldo se le entregará al dueño del carro averiado.

Art. 6o. — Esta Resolución surte sus efectos desde su sanción; désele cuenta a la primera Asamblea General Ordinaria o Extraordinaria para su conocimiento, dese copia al Tesorero de la Unión para lo de su deber y fíjese copia en el tablero de la Unión para conocimiento de todos sus miembros.

Dada en el salón de actos de la Unión, hoy diez y nueve de Abril de mil novecientos veintisiete.

Ejecútase y cúmplase.

El Presidente,

(fdo.) Leopoldo Cordero A.

El Secretario,

(fdo.) Alfonso Guerrero.

NOTAS SUELTAS

El artículo 22 del Decreto No. 8 de 1922, dice "Los asientos de los vehículos destinados a la conducción de pasajeros deberán mantenerse forrados con lino o género perfectamente limpios", a pesar de dicha disposición legal vigente son varios los automóviles de servicio público que sus dueños no le dan cumplimiento, debido al alto cargo conque muchos de ellos están investidos. Esperamos que dicha disposición sea derogada si no lo es posible a las autoridades hacerla cumplir a TODOS POR IGUAL.— La higiene recomienda por lo menos dos (2) "seat covers"—

El vértigo de la velocidad en la mayoría de los casos es el causante de las constantes volcadadas de autos, de los choques y atropellos; no es ser un buen chauffeur el que anda con su auto con velocidad excesiva. Pues creemos que conduciendo el auto a velocidades moderadas y con precaución se evitarían tantas desgracias personales y materiales. Llamamos la atención a nuestros colegas, para que no se hagan ilusiones de triunfos y títulos, por manejar sus autos a 40 o 50 millas por hora.

A nuestros consocios de la Unión de Automedontes de Panamá, les recordamos el deber en que están de cumplir con el juramento prestado al ingresar a la Unión, de cumplir fielmente con los Estatutos y Reglamentos, asistiendo con puntualidad a las sesiones todos los lunes a las 8:30 p. m.

Actualmente hay asuntos de vital importancia que tratar para los intereses de la sociedad, y por la no asistencia de los miembros se encuentran paralizados.

BOZA & COMPANIA, Limitada

LA MEJOR ESTACION DE SERVICIO PUBLICO

GASOLINA, ACEITES, GRASAS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Distribuidores de los insuperables carros REO para pasajeros y carga y de las famosas llantas FIRESTONE, ROYAL CORD y KELLY SPRINGFIELD.

Cargamos y Reparamos Baterias

AIRE, AGUA Y SERVICIO EN CASO DE EMERGENCIA ABSOLUTAMENTE GRATIS.

APARTADO 1060

TELEFONO 1237

PANAMA. REPUBLICA DE PANAMA